

Compte-rendu de réunion de quartier

Mairie de La Trinité-sur-Mer

Place Yvonne Sarcey, 56470 La Trinité-sur-Mer

www.latrinitesurmer.fr

Vie communale

Le Latz- Kervilor

Mardi 22 mars 2016 - 20h - Salle du Conseil

En présence de Jean-François Guézet, maire, Dominique Meyer, 1^{er} adjoint, François Lesne, adjoint aux travaux, Jean Louis Reinert, conseiller délégué au quotidien et Aude Flye Sainte Marie, adjointe à la communication, à l'événementiel, au tourisme et au nautisme.

Chemin du Latz :

Mauvais état de la chaussée – L'idée de « chemin » n'existe plus – Beaucoup de bosses devant chez G. Bagousse.

Chemin de la métairie :

Vitesses excessives : la pose de ralentisseurs sur ce secteur stratégique ainsi que des chicanes permettraient d'éviter le passage de camping cars.

Problématique des GPS et Google Map qui proposent systématiquement cet itinéraire et favorise ainsi la circulation.

La signalétique pourrait être revue dès la grande route.

Demande faite il y a plus de 2 ans sur le drainage de la pièce d'eau en hiver > voir J. Saada

Le Penher – Rue du Latz :

Problématique des racines sur la chaussée

Virage devant le château du Latz :

Ce virage est dangereux. Trop de gens y arrivent à grande vitesse. Comment faire ralentir les véhicules ?

Poubelles à Kervilor :

Des sacs jaunes sont toute l'année éventrées car déposées bien en amont du ramassage ou après le passage de Véolia. Les Services Techniques sont souvent sollicités pour nettoyer.

Peut être installer des containers jaunes, ainsi que des containers journaux et verres.

> AQTA revoit sa filière déchets à zéro

> Message de civisme à adresser aux riverains via bulletins municipaux par ex.

Projet de pistes cyclables :

Volonté de développer les pistes cyclables (voies douces) mais coût très élevé (> 500€/ml) en raison des normes de sécurité.

Une voie d'accès du Latz au bourg serait cohérente.

Une voie Kerisper – Plouharnel est envisagée par AQTa via la Rue du Passage, le triangle du Haut de Kerisper, Rue du Lotissement privé, Les Hauts hameaux de Mané Roularde, le Chemin de Kerguillé 1, La rue du Braenn puis jusqu'au camping.

Arbitrage budgétaire à faire mais délestage des campings sur le centre bourg.

Trinibus :

Trinibus pour les campings mais vélos très concernés. Pousser le développement des vélos – Perspectives intéressantes.

Usage au quotidien :

Il faut que les véhicules apprennent à se distancer des vélos. S'inspirer de ce qui se fait en Hollande et en Allemagne. Apprendre à vivre ensemble.

Dents creuses :

Concernent tous les hameaux. PLU prévoit du fait de la Loi Littorale mais il n'est pas Alurisé (Avril 2014)

Avant la possibilité de construire entre les maisons délimitation des hameaux. Avec Alur, quasi impossibilité de construire dans les hameaux. Erreur profonde contradiction du législateur accroît la densité de construction (densification des hameaux). La loi réduit considérablement les hameaux = Spoliation pour les familles.

Association Nationale des Maires du Littoral + AMF réagissent

Problème pour les communes – de taxe habitation/foncière

Plus de minimum parcellaire.

Débit internet et téléphonie fonctionnent mal :

Tout le secteur est touché –

Pouvoir se promener tout le long de la rivière de Crac'h :

Dossier qui existe depuis des années.

Rivière de Crac'h – Servitude littorale.

Dossier ouvert par le département avec le concours de la DDTM.

Projet : ouvrir de St Philibert à Crac'h et la Trinité de façon à en faire le tour.

Réunion le 21 mars : étude sur plan – sentiers existants contraints de falaises – Limite précises DDTM – chantiers ostréicoles – Montée de l'eau à marée haute.

Le département prendra en charge les financements des travaux, mais ses finances sont limitées.

Arrêté : personnes habilitées à franchir les propriétés privées. 2 ans au moins.

Ce qui est souhaitable : valoriser le patrimoine.

Chantier de la cale de Kervilor :

Chantier ouvert aux pêcheurs. La mairie a pris une AOT. Une décision sera à prendre sur l'utilisation future.

Reste le chemin d'accès privé – fagocité.

Discussion difficile avec le propriétaire. Dossier remis à un cabinet d'avocats.

Rouvrir ce dossier – Où en est-il d'un point de vue du cabinet ?

Ne pas laisser cette cale filer qui peut être utile pour les trinitains.

Excès de vitesse au carrefour de Kervilor :

Prévoir un peu d'aménagement pour ralentir les véhicules.

4 radars pédagogiques achetés

Réflexion sur la mise à disposition des chicanes obligeant à ralentir.