

# Compte-rendu de réunion de quartier

Mairie de La Trinité-sur-Mer

Place Yvonne Sarcey, 56470 La Trinité-sur-Mer

[www.latrinitesurmer.fr](http://www.latrinitesurmer.fr)

## Vie communale

# Kerdual – Kervinio – Men Du

**Mardi 03 Mai 2016 – 20h – Salle du Conseil**

En présence de Jean-François Guézet, maire, Dominique Meyer, 1<sup>er</sup> adjoint, Jean-Marc Diamedo, adjoint à la culture, Jean Louis Reinert, conseiller délégué au quotidien, Marie-Thérèse Bailot, adjointe au social et Aude Flye Sainte Marie, adjointe à la communication, à l'événementiel, au tourisme et au nautisme.

### 26 personnes

#### Lotissement de Kerdual :

Quelles actions concrètes la municipalité compte t-elle engager pour la problématique des submersions marines ?

Est ce à la mairie d'assurer la protection du domaine de Kerdual ? Jusqu'à maintenant pas de souci majeur. Aucun dossier d'ouvert. Une route est présente. Une protection doit elle être prise en compte ?

Le point juridique sera fait sur la responsabilité directe ou indirecte de chacun. Le Conservatoire du Littoral a acheté, début 2014, 29 ha du domaine de Kerdual (ancien propriétaire JP Le Baud). Le périmètre d'intervention est de 112 ha. Achats inachevés. Le marais du Poulbert sera un jour propriété du conservatoire du littoral.

Restrictions au niveau du domaine de Kerdual. Des potentiels acheteurs font état de ces restrictions.

Les anciens élus ont pris une décision par le passé. Faut il réparer l'erreur mais de quelle manière ?

#### Nouveaux compteurs électriques Linky :

L'arrivée de cette nouvelle technologie génère des questions : comment la municipalité se positionne t-elle et en quoi ce compteur est il obsolète ?

Rencontre avec le SDEM ce jour. Leur réponse n'est pas forcément satisfaisante – Cette nouveauté est liée à une réglementation européenne. Il est difficile de s'y opposer. La commune n'est pas concernée directement car elle n'est pas propriétaire – Danger des ondes : moins d'ondes que les téléphones portables – Gestion des données : nous sommes pistés partout. Le fait de transmettre à l'opérateur national ou concurrents des données de consommation, d'équipements

est il un problème ou non ? La CNIL doit faire son travail et vérifier les dispositions prises par les prestataires. L'AMF est sensibilisée à ce sujet et commence à s'y intéresser. La population pas informée sur cette problématique. Echo d'une interrogation concernant les nouveaux compteurs Linky et leur obligation de s'en équiper.

Nous ne serons pas équipés avant le 2d semestre 2017.

Le maire recherchera des informations auprès de la prochaine conférence des maires.

### **Vanne manipulée près de la plage :**

Gel de 79 à 85. Terrains maritimes : terres agricoles inconstructibles.

Une catastrophe en 92 : l'étang de Kerloquet : l'eau s'est déversée. Côté fleuve : 70 cm d'eau. 10 cm côté Carnac.

Plan de sauvegarde des habitants : dispositions du maire à mettre en place un plan ?

Les clapets : une étude hydraulique va être réalisée par le conservatoire à partir de la vanne : faut il la reprendre ? La compléter ? 2 vannes : Étude + débouché en mer : on devrait y voir plus clair. Les travaux de confortement sont pris en charge par le Conseil Départemental, la commune ayant à sa charge l'entretien.

Niveau de l'étang de Kerloquet abaissé donc risque est à écarter pour l'avenir.

Pas de zone de risque sérieux – pas de PPRL comme à Carnac Plage. L'état n'a pas décelé un risque majeur. Pourtant nous sommes plus bas que l'avenue Miln. Distance de protection supérieure.

### **Nettoyage des marais derrière le lotissement du Men Du :**

29 ha à nettoyer. Grillage maille 4 mm. Il s'agit du Conservatoire du Littoral. Il faut écrire au Conservatoire du littoral, M. Le Breton.

### **Dangerosité de la Rue du Men Du : du tronçon de la plage du Men Du**

Piste cyclable raccordée à Carnac : bonne idée mais problème.

Axe partagé mais manque encore de signalétique.

Il faut que l'on rajoute une signalétique pour les piétons.

Certains cyclistes roulent très vite. Pb à la sortie de la plage = danger

Matérialiser les passages protégés. Ok

Enfants et personnes âgées remontent l'escalier et les cyclistes arrivent très vite.

Où est l'accès prioritaire ? Cela va venir de tout côté l'été.

Presse alertée – pas de priorité piéton.

Consulter le Département ?

Depuis, signalétique réalisée par les Services Techniques : axe partagé piétons - cyclistes

### **Au droit du Men Du :**

Zone 20 km/h impossible car axe partagé.

Radars pédagogiques achetés.

Il manque un passage clouté.

Pancarte Men Du peut elle être mise devant le parking ? Plus vers la Trinité ?

### **Piste cyclable rue du Men Du :**

La piste cyclable va être prolongée au Camembert. Modification du PLU fait en juillet 2016.

### **Vitesses excessives :**

Volonté de développer les pistes cyclables (voies douces) mais coût très élevé (> 500€/ml) en raison des normes de sécurité.

Une voie d'accès du Latz au bourg serait cohérente.

### **Virage de Kerduel :**

Zone à 50 km/h. Virage assez raide. Arbres débordent de la route. À prendre en compte pour 2017.

### **Trou devant M. Bainvel :**

Pas de taxe de séjour tant que le trou ne sera pas bouché (dixit M. Bainvel)

Trou à boucher.

### **Problème de voirie de façon générale :**

Problème d'écoulement d'eau. Rien n'est prévu pour canaliser l'eau.

Jardins marécageux.

Nous n'avons pas toutes les finances pour refaire toute la route de Kerduel. Des kilomètres de routes sont à refaire. Aucun entretien n'est fait depuis des décennies.

Aujourd'hui avec difficultés financières que l'on connaît, il va être compliqué de faire tous les travaux nécessaires.

Par contre, si on peut éviter les inondations dans les jardins, on essaiera de le faire.

Routes en mauvais état = vitesses moins rapides

Stationnement des deux côtés route de Kerduel : bois du Poulbert fermé en juin.

3 semaines en 2015. Explication : alerte gendarmerie sur un risque d'installation de gens du voyage + risque de rassemblement de jeunes après le BAC.

### **Parking de la Passerelle :**

Refaire le revêtement du parking.

1,4M€ pour exécuter l'intégralité de ce dossier. Coupé à 200 K€.  
Amélioration à apporter à ce parking. Boucher les trous en attendant.  
Bateau pas en face de la sortie.

### **Kervinio :**

Plaque métallique avant la placette à Kervinio : bruit la nuit lorsque les voitures passent.

### **Loi ALUR :**

Projets contraints par cette loi. Terrains en partie inconstructible.

La Loi ALUR interdit la construction dans les hameaux (dents creuses sauf exception).  
Aberration totale. Idéologie au plus haut niveau. Articles de loi votés sur une aberration. L'association « Les Plumés » se bat comme d'autres pour que les élus reviennent sur cette loi. Le maire est pour cette abrogation.

Rien à attendre dans l'immédiat. L'administration ne veut rien entendre et ne prend aucun risque. C'est au Parlement de le faire.

### **Kervinio : route devant Plijadur**

À risque pour les piétons qui se promènent en famille. Relève du département.  
Le département doit reblayer les fossés, faire une bande de sécurité + marquage au sol comme cela a été fait plus loin sur Carnac.

### **Kervinio : route derrière Plijadur**

Chemin superbe mal fléché.

De plus en plus de voitures l'empruntent l'été car c'est sec. L'hiver il faut un 4X4.  
Destiné à recevoir une piste cyclable intercommunale (AQTA) aménagée pour aller jusqu'à Plouharnel. Nous nous battons pour qu'il soit interdit aux véhicules. Sauf exploitant mais possibilité de mettre une barrière.

Un panneau interdit aux véhicules en attendant ?

### **15 avenue de la Baie :**

Mettre des poteaux devant le 15 pour éviter que les résidents aient vue sur les camping-cars.

Pour la sécurité : Interdiction des camping-cars à cet endroit ?

Les camping-cars se garent maintenant de plus en plus sur les parkings situés à proximité.

### **Contraintes budgétaires :**

Pas de grands travaux => zones à risque => prioriser les prises de décision.

C'est le principe de la réunion de quartier. Nous recevons les infos pour les traiter. Nous allons pouvoir tout de même prévoir quelques aménagements/investissements. Contrat d'attractivité passé avec le Département pour qu'un certain nombre d'aménagements touristico-économiques soient financés par le Département à 25% au lieu de 15%. À concurrence de 3 M€ HT sur 4 ans.

Ex : toilettes publiques, pistes cyclables en ville (favoriser l'usage du vélo).

Pour 2 mois dans l'année ?

Favoriser l'usage piéton et vélo tout au long de l'année et en particulier l'été. Pkg à ¾ vides l'hiver pour améliorer l'attractivité, le bien être de leur commune. Il y a assez de touristes. Mieux les accueillir.

Stationnement résidant.

Attirer plus de monde, désaisonnaliser.

### Disques bleus :

Disques bleus : garder l'état d'esprit de la Trinité.

### Éclairage public :

Est ce que la mairie paie l'éclairage public ? Oui

Pouvoir regarder le ciel. Masse informe orange depuis l'espace. Réverbères partout.

Syndicat d'électricité du Morbihan aujourd'hui : 768 points lumineux, 39 armoires, 40 horloges. Qui tombent en panne. Très complexe à gérer.

Kervinio : plus de réverbères que d'habitants.

Possibilité sans doute d'en supprimer une centaine au moins sur la commune.

Intensité lumineuse peut varier en fonction de la détection du mouvement.

Nous allons nous intéresser activement à la question.

En essayant d'enfourer les réseaux en même temps.

Une des questions prioritaires : emplacements et intensité.

### Projet d'aménagement du Cours des Quais :

Partie en parking : projet global Port Exemplaire = >Projet Ville-port

Copilotage de la CPM et la Ville. Réunion tous les 2 mois pour tous ces travaux.

Extractions 92-93. Pkg de 200 places à Kermarquer pour les voitures ventouses avec navettes. Fin 2017

- Travaux d'aménagement du terre-plein Tabarly. On rase l'Etage et la SNT. On réaménage et on fait un club house. 2018-2019
- Terre Plein technique Nord réaménagé avec mises à l'eau de bateaux.

- Môle Caradec sera refait en 2017.
- Rue du Port : au niveau du Bistrot du Marin.

Les commerces vont disparaître et être regroupés du côté du terre-plein pour leur donner une meilleure visibilité.

Financement : CPM

- Puis capitainerie : obsolète. Manque de salle de réunion. Tout est à refaire. S'il y a réfection de la capitainerie, la mairie ne s'interdit pas de modifier la structure de la halle aux poissons (toiture trop haute, ...).

- Créer un mail entre la halle aux poissons et le bistrot du marin. Parkings inutilisés l'hiver.

Idée de la mairie faire des parkings paysagers.

⇒ 2020

- L'élargissement du Mole Tabarly - en fin de vie ! - sera démoli puis élargi. La cale sera conservée mais allongée pour une descente plus progressive en allant chercher l'eau plus loin.
- Une cale de mise à l'eau pour les trinitains non payante : principe acquis mais emplacement pas encore finalisé car problème des remorques et voitures.

### Prévoir une aire de jeux pour les enfants :

Si on veut attirer les familles avec enfants, pas d'aire de jeux => Contrat d'attractivité

### Nouvelle idée : faire de la place du Voulien un parking permanent.

Creuser un peu pour avoir un niveau bas + un niveau supérieur pour doubler le nombre de places. On sait faire des cuvelages étanches. Neutraliser le terre-plein entre Kerpinette et la Halle en aménagements avec espaces verts, aires de jeux, une halle esthétique en bois qui accueille le marché, voire transformer le bâtiment en bâtiment événementiel.

Un investisseur exploitant pourrait être intéressé par l'affaire.

Réponse du maire :

Possibilité de creuser un niveau au Voulien mais nous sommes maintenant pour une bonne part en zone rouge. Zone inconstructible : terrains le Port en allant vers le Voulien.

Pour le moment, excentrer le marché : au moindre coup de vent, tous les déchets s'en vont dans l'eau. CPM + Département pas d'accord.

Mais volonté de l'améliorer – Esprit d'une agora

Le mail devra être impérativement aménagé : activités compatibles avec la loi Littorale, kiosque à musique, jeux pour enfants.

L'éventuelle halle devra être sur le domaine municipal.

Terrains le Port : entre la façade portuaire et le Voulien. Un terrain à côté de la librairie + terrain à côté : zone humide et zone submersible => inconstructibles. Sauf bande en bordure du cours des Quais.

La mairie peut racheter les terrains inconstructibles.

PLU : servitude prévue pour relier le Voulien à la façade portuaire.

### **Kerdual : réglementation du bruit**

Ailes volantes au dessus des maisons = nuisance

Nous avons la main sur les bruits à terre. Arrêté. Mais pas sur les bruits aériens. Nous n'avons pas la réponse mais nous nous renseignons.

### **Chasseurs :**

Droits de chasser aussi prêt du domaine maritime ? Aussi prêt des maisons ? Sur la plage pour chasser le lapin ?

Interdiction de tirer en direction d'une maison. Distance de 300 m.

Demande à ce que la mairie joue un rôle de conciliateur.

Pb de sécurité des particuliers, que ce soit sur la plage ou à proximité des maisons.

La mairie va se renseigner.

Ne pas hésiter à prendre des photos.

### **Ragondin :**

Appeler Amédé Largouët. Piégeur officiel.

### **Propreté des plages :**

Des bacs (Casiers à marée) sont prévus pour l'été.

### **Rue de Carnac :**

Transformée. Ralentisseurs. Mais toujours des véhicules qui ne respectent pas les limitations de vitesse + dépassements. Très dangereux.

Voie verte gravillonnée donc dangereuse => les cyclistes ne l'utilisent pas.

Parcelles laissées à l'abandon => pommes qui tombent sur les voies cyclistes.

+ Peupliers très grands qui risquent de tomber en raison des conditions climatiques.  
Il faudra faire couper les arbres – N°45-47 – En descendant vers Plijadur

Courrier de la mairie en cours pour la propriété non entretenue et les pommiers.

### **Chenilles processionnaires :**

182 pins traités mais tout le monde n'a pas joué le jeu.  
Entre la route et les parkings. Arbres infestés de nids.

On va vérifier à qui appartient la parcelle. Si elle appartient à la mairie, nous ferons quelque chose.

### **Fusion à des communes :**

Au niveau de la Trinité, y a-t-il des projets pour la Trinité ?

Non pas de fusion de communes mais projets de mutualisation.

AQTA : la maire de Houat va faire le tour de toutes les communes pour possibilités de mutualisation entre communes et ce sur mandat du président d'AQTA.

Nous discutons déjà avec Carnac et St Philibert. Le matériel des services techniques.  
Ex : la nacelle de la Trinité. Réflexion poussée sur la mutualisation de certains personnels également.

D'un point de vue du tourisme : nous réfléchissons à une fusion avec Carnac pour les OT. 2 communes complémentaires.

### **Route de Kerdual :**

Nous allons boucher les trous.

+ projet de chicanes pour ralentir les véhicules.

- ⇒ chicane doit être au niveau de la maison Viant, à proximité du virage, du garage, colonie de vacances.
- ⇒ Ne risque pas de gêner les éboueurs ni les cars

### **Fossés à Kervinio :**

Entre le 17 et le 23 route de Kervinio

Fossés par curés sur le côté gauche => jardins inondés.

=> Fossés se combleront