

Une douzaine de personnes (dont deux maires adjoints Dominique Meyer et François Lesne) ont participé à ce groupe de travail. Les idées émises sur post-it lors des 4 réunions d'octobre et de novembre 2016 ont servi de base pour nos échanges.

Un tour de table, permettant à chacun de s'exprimer, a montré que « stationnement » et « transport » peuvent difficilement être traités séparément tant ils influent l'un sur l'autre.

Stationnement et Transport

Les difficultés de stationnement et de circulation sont évidentes surtout en période estivale : la population augmente fortement et La Trinité est une destination très prisée pour les visiteurs d'un jour.

Si la suppression totale de la voiture serait la solution idéale, tout le monde s'est accordé pour dire que c'est impossible aujourd'hui.

C'est donc autour de la problématique « du moins de voitures » que se sont concentrées nos réflexions, avec comme résultat quelques propositions et recommandations de mises en œuvre.

Les propositions

- Créer des parkings aux différentes entrées de ville (routes de Carnac et Auray)
 - ces aires de stationnement importantes installées aux entrées de la ville permettent d'en limiter l'accès à la voiture ;
 - les visiteurs rejoignent la ville grâce à des navettes collectives fréquentes ;
 - des vélos, vélos et scooters électriques sont également mis à disposition l'été au départ des parkings ;
 - le stationnement sur le port est limitée en durée ;
 - les voitures des plaisanciers stationnent au parking dédié de Kermarquer ; dans 15 ou 20 ans il peut même être envisagé un transport par navettes automatiques guidées par balise, circulant à la demande et sans chauffeur entre le port et Kermarquer.

- Réduire le volume de voitures sur notre territoire en privilégiant la desserte ferroviaire par Plouharnel (Tire-Bouchon)
 - Faire venir le maximum de nos visiteurs par le Tire-Bouchon (de Quiberon comme d'Auray) ;
 - La Trinité est desservie :
 - Par un réseau de navettes entre Plouharnel-Carnac-La Trinité-St Philibert- Locmariaquer ;
 - Par vélo grâce aux pistes cyclables aujourd'hui en cours de développement.

- Rendre attractive les correspondances routières à l'arrivée des TGV en gare d'Auray ou en gare de Plouharnel l'été.
- Faciliter les transports par la mer
 - des liaisons par bateau-bus entre le port de La Trinité et St Philibert et entre La Trinité et Quiberon sont mises en place
- Faciliter les déplacements en vélo par :
 - le développement des pistes cyclables entre les communes ;
 - l'amélioration de l'accès aux plages à vélo en leur donnant priorité sur les voitures ;
 - l'installation de parking à vélos ;
 - la mise à disposition ou la location de vélos et vélos électrique.
- Développer les espaces réservés aux modes de transports doux (piétons et cycliste) :
 - les quais sans voiture ;
 - sans voiture du rond-point de Kerouf jusqu'à la Halle aux poissons
 - rendre le bourg piétonnier
- Organiser les déplacements par mode de transport doux sur la commune :
 - mailler les espaces cyclistes et piétonniers : installer des parkings à vélos aux accès du chemin des douaniers/ protéger l'accès du sentier des douaniers des vélos grâce à des tourniquets ;
 - faire découvrir l'ensemble du bourg et des quais ;
 - reconquérir la rivière :
 - La Trinité ce n'est pas seulement un port : c'est également un environnement côtier qui n'est pas suffisamment connu ;
 - développer le chemin des douaniers derrière le pont de Kerisper
 - installer des panneaux explicatifs sur le chemin des douaniers (milieux marins et terrestre)

Recommandations de mise en oeuvre

- Sensibiliser sans attendre les Trinitains à cette orientation du « moins de voitures ».
- Planifier dans le temps les différentes phases.
- S'inspirer des meilleures pratiques déjà en place dans d'autres communes touristiques avec par exemple la mise en place d'un groupe de travail sur ce sujet.
- Les réseaux de transport collectif à mettre en place devront obligatoirement être performants et fiables (fréquence respectée et circuits adaptées).

- Mettre en application dès cet été :
 - Sur la Trinité avec le Trinibus
 - Au niveau d'AQTA avec les correspondances à mettre en place au départ d'Auray, suite à la diminution du temps de transport TGV entre Paris et Auray
- Ne pas oublier ceux qui travaillent à l'année à La Trinité et les évolutions devront prendre en compte leurs obligations (accès à leur lieu de travail par exemple).
- Ces propositions nécessitent d'associer et de travailler en collaboration avec les communes environnantes.

MM. Meyer et Lesne ont apporté les précisions suivantes :

- Le contrat d'attractivité touristique à conclure avec le département du Morbihan prévoit, entre autres, le développement des liaisons cyclables (Rue du Men du, rue de Kervilor, Rue de Kervouden)
- AQTA a pour ambition de développer les liaisons cyclables intercommunales notamment Auray- Quiberon et Plouharnel - La Trinité ;
- le développement du chemin des douaniers pour faire le tour de la rivière derrière le pont de Kerisper est un projet qui devrait être conduit et financé par le département ;
- l'organisation dès cette année d'un week-end sans voiture est envisagée pour sensibiliser la population.

Sécurité

- La municipalité ayant décidé de passer l'ensemble de l'agglomération en zone 30 km/h les débats ont principalement portés sur les points à améliorer :
 - la vitesse des voitures encore trop excessive dans certains secteurs de La Trinité (rue de Carnac par exemple) ;
 - la cohabitation voiture/piéton dans certaines rues comme dans la rue des frères Kermorvant ;
 - la cohabitation voiture/ vélo sur les rues à destination des plages notamment la rue de Kerhino.

Post réunion, quelques participants se sont interrogés sur la pertinence d'organiser encore 2 réunions sur ce seul sujet. Il leur semble que des regroupements pourraient s'opérer à l'issue des premières réunions de chaque thématique.

Jacques GERARD